



23.72x13.65	1	6	עמוד	השבוע	מערב -	21/01/2021	75935711-8
פיאצה, ליבוביץ-מאיר - משרד עורכי די - 17050							

« חוששים מקריסות נוספות

העסקים נגד הארכת הסגר: "כישלון ברור של הממשלה"

נשיא לשכות המסחר: "במקום לשים דגש מה צריך להישאר סגור, צריך לשים דגש כיצד לפתוח נכון ויעיל. אובדן הפדיון הוא של כ-1.8 מיליארד שקל ליום"

משה כהן, מתן וסרמן

במגזר העסקי מותחים ביקורת קשה על כוונת הממשלה להאריך את הסגר. נשיא לשכות המסחר עו"ד אוריאל לין אמר: "מדיניות הממשלה וקבינט הקורונה היא כישלון ידוע מראש. הממשלה והקבינט נכנסו למעין בלא של תבנית חשיבה שגויה. הנוסחה של סגר גורף, גם של הציבור וגם של המגזר העסקי, ולאחר מכן תוואי יציאה הדרגתי, מבטיחה כישלון ברור".

לרבירו, יש להפנים שניאלץ לחיות עם הקורונה לפחות עד סוף יוני. "במקום לשים דגש מה צריך להישאר סגור, צריך לשים דגש כיצד לפתוח נכון ויעיל. בנוסף לאובדן פדיון של כ-1.8 מיליארד שקל ליום, יתערער אמון המגזר העסקי במדיניות קבינט הקורונה". לין מציע לאמץ תפיסת עבודה של תנאי תו סגול מחמירים והפניית כל המשאבים לאכיפה ללא פשרות בכל מוקדי ההתפשטות.

נגד המשך הסגר. "מלבד העובדה שהוא פוגע בהכנסותיהם של רבבות חנויות רחוב ומרכזי קניות, הוא זורע אווירה קשה של היעדר מסחר ומפחית את הצריכה", אומר פיארה. "יש בו גם אפקט ישיר על שוק התעסוקה ופגיעה אנושה בעובדים בגלל סגירת העסקים. בטווח הארוך נראה יותר מובטלים ומחוסרי עבודה, שוק המעסיקים יתכווץ ושוק האשראי וההלוואות החוץ-בנקאיות יגדל משמעותית. הנטל על הקופה הציבורית יגדל ומקורות המימון יקטנו. כל אלה ייצרו יותר חדלי פירעון, של עסקים ושל יחידים, בהיקפים שלא הכרנו בעבר. נכון היה לקיים סגר קצר טווח, מוחלט ונוקשה, ולא לשתק את המשק באופן חלקי תוך נקיטת סגרים חלקיים על פני תקופה ארוכה ובכמה סבכים. פעילות עסקית יכולה לעתים לשרוד הפסקת פעילות לטווח קצר, אולם ככל שהתקופה מתארכת, השחיקה והיעדר היציבות גוברים וסיכויי ההישדרות של העסקים יורדים".

לכך שאינה יורעת להפעיל את מנגנוני ההגנה שבידיה", אמר יו"ד ההתאחדות קובי קרני. "לישראל שער כניסה אחר לעולם, והיא הייתה צריכה להיות כוח החלוץ של בדיקות לנכנסים בשעריה. יתד מחצי שנה אנו קוראים להפעיל מערך בדיקות לנחתים בארץ. בספטמבר נפתחו מעברות הבריקה בנתב"ג, ומאז הן עומרות כאבן שאין לה הופכין. המחיר הכלכלי שישראל משלמת, ובמיוחד עובדי ענף הנסיעות המושבתים קרוב לשנה - צריך להיות על מצפונה של הממשלה".

סמנכ"ל לשיווק בקשרי תעופה ניר מוזר טען כי ההגבלות הקשות והנוספות על נתב"ג הן מהלומה נוספת לענף המוכה. "זה קורה דווקא בעיצומו של מבצע חיסונים מדשים", אמר מוזר, "וכאשר בעוד כשלושה שבועות כ-2.5 מיליון מחוסנים ומחלימים יחזיקו בדרכון ירוק".

גיל סתיו, סמנכ"ל השיווק של ישראייר, אמר: "אני מקווה שבתוך חודש, כשכ-30% מהאוכלוסייה תהיה מחוסנת, נוכל לחזור לחלק מהשגרה".

בהתאחדות סוכני הנסיעות יוצאים בחדיפות נגד האפשרות לסגירת נתב"ג. "זו תהיה תעודת נכשל לממשלה והוכחה ניצחת